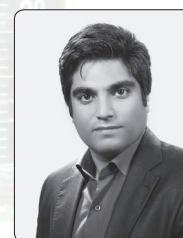


رنگ روغن توربین (بخش هفتم)



سعید کردی زاده
شرکت بهره‌برداری و تعمیراتی مپنا
Site@kordizade.com



چکیده :

رنگ روغن توربین متأثر از نفت خامی که روغن از آن استخراج شده، ویسکوزیته، روش‌های پالایش، مقدار و نوع ادتیه‌های روغن است.

عوامل تیره شدن رنگ روغن توربین

- ۱- آلودگی روغن توربین به ویژه کربن نامحلول به دلیل شکست حرارتی روغن
- ۲- ورود آب به روغن توربین
- ۳- اکسید شدن روغن

عوامل تغییر رنگ روغن



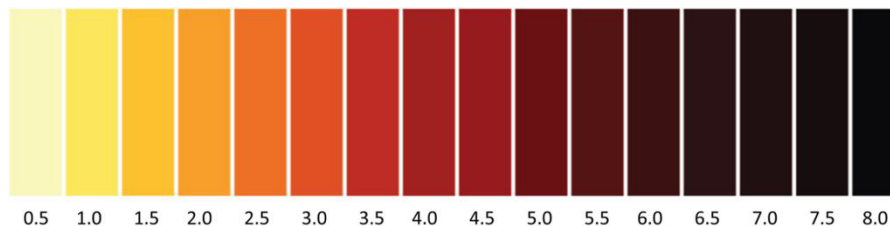
تصویر (۱-۷) - عوامل تیره شدن رنگ روغن توربین

تیره شدن ناگهانی و غیرمعمول رنگ روغن می‌تواند ناشی از شکست‌های حرارتی شدید روغن توربین باشد. استفاده از دستگاه‌های آنالیز پایش وضعیت رنگ روغن، نشان‌دهنده اهمیت این پارامتر است.



تصویر (۲-۷) - دستگاه پایش آنالیز رنگ روغن توربین

استاندارد ASTM D 1500 رنگ روغن توربین را مطابق تصویر ذیل تقسیم‌بندی می‌کند. دامنه اندازه‌گیری این آزمون از ۰,۵ تا هشت می‌باشد.



Demonstrative ASTM D1500 color scale

تصویر (۳-۷) - نحوه گزارش رنگ روغن بر اساس ASTM D 1500

پیشنهاد می‌شود ماهیانه رنگ روغن توربین بر اساس استاندارد ASTM D1500 چک شود. حجم روغن مورد نیاز برای انجام آزمایش ۵۰ ml می‌باشد.

برای مشاهده فایل ویدئویی این بخش، به لینک زیر مراجعه کنید و یا بارکد را اسکن نمایید.

<https://goo.gl/4qDHKC>

